

Název 1: Oprava PZZ v km 25,452 trati HB-Rosice n.L._PD DSP+PDPS k připominkám	
Název 2:	
Druh: opravná práce	Stupeň stavby:: dokumentace pro stavební povolení
Číslo jednací:	
Přijato: 12.12.2023	Termín: 19.01.2024
Stavebník: SŽDC, s.o., OŘ Brno, Kounicova 26, 61143 , Brno	
Žadatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 63900 , Brno, IČO 25525441	
Traťový/definiční úsek: 161106 - Chotěboř - Ždírec n/Doubravou, km 24.180 - 27.152	
Lokalizace:	
Poznámky: 19.12.2023 Jakub Šeba, SSZT Jihlava: Dokumentace ke stažení zde: https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/FPJbnIIWRCaj4m3 19.12.2023 Jakub Šeba, SSZT Jihlava: S dotazy se prosím obraťte na: Luboš Kvaček, +420 725 515 538; kvacek@spravazeleznic.cz	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Drong Pavel Ing. dne 08.01.2024

ČD - Telematika, Brno

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází trasa TK 15XN, DOK 48vl.

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.

Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz.

Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Musí být ochráněny před poškozením. V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s.

Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, SŽT.

Lukášek: Zhotovitel splní uvedené požadavky.

+ 1x příloha

Podepsal Svojanovská Lucie dne 15.01.2024

Odbor obchodních činností (OOČ) - prodeje

Souhlasím

Č.j.:

Stavba se dotýká i pozemků jiných majitelů. Před zahájením stavby musí být narovnány všechny majetkoprávní vztahy. V případě, že jsou cizí pozemky dotčeny trvalým záborem, je nutné po dokončení stavby dořešit všechny majetkové vztahy (výkup pozemků, zřízení věcných břemen).

Mikulová: Dotčené pozemky jsou majetkoprávně řešeny, podklady pro uzavření příslušných smluv budou předány. Smluvní vztahy uzavírá SŽ a je nutné je předat našemu oddělení před podáním žádosti na DESU.

Podepsal Kateřina Katrňáková, MAJ dne 19.01.2024

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území P5278 a P5279 se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SEE Brno.

Průběhy kabelových sítí ve výkresové části pro PZZ v km 24,240 je pouze orientační. Výkresová dokumentace pro PZZ v km 25,452 není k dispozici. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správce. Ochranné pásmo kabelů v majetku SEE je 1 metr na každou stranu.

Kolizní místa stavby se zařízením/sítěmi SEE Brno je nutné řádně projednat se správcem a navrhnout jejich ochranu proti poškození. Požadujeme zřízení nového el. přívodu NN z distribuce ČEZ v rámci opravy PZZ v km 25,452.

Kontaktní osoba pro vytyčení kabelových sítí:

OE Havlíčkův Brod p. Krejsa Jaromír, tel: 972 645 128, mob: 606 074 493,

Kolařík: Zapracováno.

- **Nový přívod NN z distribuce ČEZ pro PZZ 25,452 je součástí PD**
- **Poznámka ohledně zakresu a vytyčení sítí doplněna do TZ**

+ 1x příloha

Podepsal Kosík Petr dne 16.01.2024

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Nová kabeláž bude řešena pouze v poloze samotného přejezdu a nedojde tímto k dotčení mostních objektů.

V případě, že by došlo k úpravě současné kabelové trasy nebo pokládce nové trasy mimo oblast přejezdu v km 25,4-25,5, budeme požadovat projednání ve vztahu k mostním objektům.

Lukášek: Požadavek bude respektován.

Klimeš

03.01.2024

Podepsal Klimeš Petr Ing., SMT dne 03.01.2024

Správa pozemních staveb Brno

Souhlasím

Č.j.:

Rozsah stavby Oprava PZZ v km 25,452 trati HB-Rosice n. L. _PD DSP+PDPS nemá dle předložené dokumentace vliv na žádné zařízení ve správě SPS Brno.

Stavebně budou práce spojené s opravou PZZ v km 25,452 probíhat výlučně v místě přejezdu, kde se nenachází žádné zařízení ve správě SPS Brno.

Bez připomínek.

Koukal Aleš, 15.01.2024

Podepsal Koukal Aleš dne 15.01.2024

Správa železnic, SŽG Olomouc

Souhlasím

Č.j.: 195_2024-SŽ-SŽG-RP BNO

Nutno splnit podmínky.

Geodetická část dokumentace splňuje TKP. Připomínky v příloze.

J. MArek

Vyskočil: Opraveno.

+ 1x příloha

Podepsal Ing. Jan Marek, SŽG Olomouc dne 16.01.2024

SSZT Jihlava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

za zabezpečovací zařízení je potřeba v dokumentaci opravit:

A.1.1.

Od nového grafikonu 10. 12. 2023 je v celém úseku provozována „Traťová radiová síť“ (TRS)

Kopečková: Opraveno.

B.2.6.

PS 11-01-31 (PZZ)

Stávající stav – kontrolní stanoviště PZZ je v DOZ na RDP v ŽST Havlíčkův Brod

Navrhovaný stav – nouzové ovládání uvedeného PZZ zůstane v DOZ na RDP v ŽST Havlíčkův Brod

Kopečková: Opraveno.

D.1 – PS 11-01-31 – Technická zpráva

3.1. Stávající stav

V mezistaničním úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou je TZZ 3. kategorie typu AH-88SW

Kontrolní stanoviště všech PZZ je v DOZ na RDP v ŽST Havlíčkův Brod

3.2. Nový stav

indikace a ovládání zařízení PZZ přejezdu P5279 bude ovládáno obsluhou DOZ na RDP v ŽST Havlíčkův Brod (druhá odrážka)

Lukášek: Bylo aktualizováno.

PS 11-02-41 (Kamerový systém)

- ve výkresu 2.005 chybí zákres sdělovacího zařízení

- kamerový systém zapojit do TDS prostřednictvím TOK a provést integraci do klienta v H. Brodě ve sdělovací místnosti

- na kamerové stožáry umístit informační tabulky (piktogramy) schválené u SŽ

- stavy PZTS posílat do systému DDTS a zobrazovat na klientovi RDP H. Brod

Kalina: Bude doplněno.

Podepsal Kvaček Luboš dne 09.01.2024

<p>ST Jihlava Souhlasím Č.j.: bez připomínek <i>Podepsal Preget Roman Ing., ST Jihlava dne 15.01.2024</i></p>
<p>SŽT (České Budějovice) Souhlasím Č.j.: bez připomínek (upozorňujeme na existenci sítí ve správě SŽT - uvedena ve vyjádření ČD-T Brno) <i>Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 16.01.2024</i></p>
<p>Úsek řízení provozu Souhlasím Č.j.: PO Jihlava, Pavel Starý V celé dokumentaci je uváděno, že kontrolní stanoviště přejezdů jsou v JOP ŽST Chotěboř a v JOP ŽST Ždírec na Doubravou. Po aktivaci RDP Havlíčkův Brod jsou kontrolní stanoviště nově v JOP RDP Havlíčkův Brod. Lukášek: Bylo aktualizováno. <i>Podepsal Sysel Jiří Ing. dne 17.01.2024</i></p>
<p>Úsek techniky - ekolog Souhlasím Č.j.: <i>Podepsal Ing. Pavla Kotyzová, TÚ dne 09.01.2024</i></p>
<p>Úsek techniky - investiční oddělení Souhlasím Č.j.: Z hlediska aktuální přípravy globálních staveb bez připomínek. J. Bureš <i>Podepsal Bureš Jakub Ing. dne 19.01.2024</i></p>
<p>Úsek techniky - Odbor energetiky a služeb (OES) Souhlasím Č.j.: Nutno splnit podmínky. Bez připomínek. Dne 19.12.2023 Jarmila Bártová, energetik – voda Bez připomínek Dne 21.12.2023 Iva Nováková-energetik teplo+ZP Bez připomínek Dne 27.12.2023 Petra Martinková, energetický hospodář Přejezd P5279 nutno zažádat u distributora o změnu jištění (nyní 1x20A) Přejezd P5278 přejezd je jištěn požadovaným 3x20A jističem 16.1.2024 Jan Turek, energetik elektřina Kolařík: Je uvedeno v TZ <ul style="list-style-type: none"> Návrh smlouvy s ČEZ o navýšení jištění pro P5279 je přílohou TZ <i>Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 16.01.2024</i></p>
<p>Úsek techniky - požární ochrana Souhlasím Č.j.: <i>Podepsal Michaela Rejmanová, TÚ dne 04.01.2024</i></p>